



  
**BRISTELL**

# BRISTELL B23 BRISTELL B23 TURBO

750 KG MTOW | 300 KG USEFUL LOAD  
ROTAX 912 iS / 915 iS

BRISTELL, el fabricante checo de aviones ligeros que ha producido más de 670 aviones hasta finales de 2021, ha lanzado el BRISTELL B23, su avión de ala baja de última generación. El B23 ha sido diseñado para satisfacer la base de certificación europea CS23 / U.S. FAR23. BRISTELL dice que "habían escuchado los comentarios de clientes satisfechos de todo el mundo" antes de diseñar el nuevo avión.

Si bien el avión se parece mucho al BRISTELL LSA clásico, hay mucho más en el nuevo diseño. El fuselaje es más largo y la cola con timón de aluminio es más grande; los flaps y el estabilizador son más grandes y eficientes; las patas compuestas del tren de aterrizaje principal se han rediseñado por completo para permitirles transportar cargas mucho más pesadas que los modelos Bristell anteriores; y las características de manejo de la aeronave son mucho mejoradas también. Además, la función de compensador de timón de profundidad doble ayuda al piloto a optimizar las fuerzas en la palanca de control.

El equipo básico incluye una rueda delantera orientable y un sistema de rescate con paracaídas balístico BRS. La aeronave equipada de serie también cumple con los requisitos de VFR nocturno y se puede actualizar para cumplir con los requisitos IFR.



ROTAX 912



ROTAX 915 iS

	ROTAX 912 iS	ROTAX 915 iS
<b>Dimensiones</b>		
Envergadura	9.274 m	
Área alar	11,75 m <sup>2</sup>	
Carga de ala	51,06 kg/m <sup>2</sup>	63,82 kg/m <sup>2</sup>
Longitud	6.585 m	
Altura	2.36 m	
Ancho de cabina	1.3 m	
<b>Pesos</b>		
Peso en vacío	450 kg	465 kg
Peso máximo al despegue	750 kg	
Peso disponible	315 kg	285 kg
Capacidad en tanques de combustible	120 l	
Capacidad de equipaje en compartimento de cabina	15 kg	
Capacidad de equipaje en compartimento de ala	2 x 20 kg	
Factores de carga	+4/-2 g	
<b>Velocidades Operacionales</b>		
Velocidad de despegue sin flaps V <sub>S1</sub> (MTOW 750KG)	48 KCAS	50 KCAS
Velocidad de despegue con flaps 50 (MTOW 750KG)	41 KCAS	43 KCAS
Velocidad de maniobra V <sub>A</sub>	98 KEAS	
Velocidad máxima con flaps V <sub>F</sub>	81 KEAS	
Velocidad máxima de crucero V <sub>H</sub>	117 KTS	157 KTS
Velocidad de nunca exceder V <sub>NE</sub>	156 KEAS	
<b>Velocidades de Ascenso</b>		
Velocidad con mejor rango de ascenso sin flaps V <sub>y</sub>	75 KTS	82 KTS
Máximo rango de ascenso (sin flaps)	690 ft/min	1260 ft/min
Velocidad con el mejor ángulo de ascenso V <sub>x</sub>	60 KTS	66 KTS
Velocidad con el mejor ángulo de ascenso (flaps 10°)	67 KTS	84 KTS
Máximo rango de ascenso (flaps 10°)	732 ft/min	1195 ft/min
Distancia de despegue (roll)	363 m	176 m
Distancia de despegue (obstáculo de 15m)	469 m	331 m
Distancia de aterrizaje (rolling)	134 m	146 m
Distancia de aterrizaje (obstáculo de 15m)	329 m	391 m
Todas las velocidades han sido probadas con el máximo peso de despegue de 750 kg		



# BRISTELL LSA

600 KG M TOW | ROTAX 912 ULS /912 iS / 915 iS

El ultraligero BRISTELL UL y su modificación LSA en las tres ruedas La configuración de tren de aterrizaje fijo es una excelente opción para el entrenamiento en las escuelas de vuelo, el remolque de planeadores y el vuelo recreativo.

Gracias a la comodidad combinada de un buen diseño ergonómico y la cabina más grande de su categoría, este avión es la opción ideal para vuelos de travesía más largos. La versión BRISTELL HD ofrece largueros de ala de servicio pesado que hacen que los vuelos de travesía sean mucho más seguros en condiciones climáticas extremas.

Fácil de pilotar y rodar. Bajos costos de mantenimiento. Amplio maletero. ¡Nuestro éxito de ventas!

Certificado también con ROTAX 915 iS.



	ROTAX 912 iS	ROTAX 915 iS
<b>Dimensiones</b>		
Envergadura		9.13 m
Área alar		11,75 m <sup>2</sup>
Carga de ala		51,06 kg/m <sup>2</sup>
Longitud		6.45 m
Altura		2.28 m
Ancho de cabina		1.3 m
<b>Pesos</b>		
Peso en vacío	330 kg	360 kg
Peso máximo al despegue		600 kg
Peso disponible (sin paracaídas)	270 kg	240 kg
Capacidad en tanques de combustible		120 l / 150 l
Capacidad de equipaje en compartimento de cabina		15 kg
Capacidad de equipaje en compartimento de ala		2 x 20 kg
Factores de carga		+4/-2g
<b>Velocidades Operacionales</b>		
Velocidad de despegue sin flaps V <sub>S1</sub> (MTOW 750 KG)		48 KCAS
Velocidad de despegue con flaps 50 (MTOW 750 KG)		41 KCAS
Velocidad de maniobra V <sub>A</sub>		98 KEAS
Velocidad máxima con flaps V <sub>F</sub>		75 KEAS
Velocidad máxima de crucero V <sub>H</sub>	123 KTS	141 KTS
Velocidad de nunca exceder V <sub>NE</sub>		156 KCAS
<b>Velocidades de Ascenso</b>		
Velocidades con mejor rango de ascenso sin flaps V <sub>y</sub>		80 KTS
Máximo rango de ascenso (sin flaps)	890 ft/min	1747 ft/min
Velocidad con el mejor ángulo de ascenso V <sub>x</sub>		64 KTS
Velocidad con el mejor ángulo de ascenso (flaps 10°) V <sub>y</sub>		67 KTS
Distancia de despegue (roll)	363 m	220 m
Distancia de despegue (obstáculo de 15 m)	469 m	340 m
Distancia de aterrizaje (rolling)		134 m
Distancia de aterrizaje (obstáculo de 15m)		600 kg
Todas las velocidades han sido probadas con el máximo peso de despegue de 600kg		



# BRISTELL RG

600KGMTOW | ROTAX912ULS/912iS/915iS

La versión BRISTELL RG tiene un tren de aterrizaje retráctil que lo convierte en un avión ideal para entrenamientos más avanzados y Vuelos económicos de travesía. Gracias a la combinación de Buen diseño ergonómico y la cabina más grande de su categoría, este avión también es una opción ideal para vuelos largos de travesía.

En la configuración estándar, el BRISTELL RG está equipado con largueros de ala de servicio pesado, lo que hace que los vuelos a campo traviesa sean mucho más seguros en condiciones climáticas extremas.

	ROTAX 912 ULS	ROTAX 915 iS
<b>Dimensiones</b>		
Envergadura	9.13 m	
Longitud	6.45 m	
Altura	2.28 m	
Ancho de cabina	1.3 m	
<b>Pesos</b>		
Peso en vacío	335 kg	365 kg
Peso máximo al despegue	600 kg	
Capacidad en tanques de combustible	120 / 164 l	
Capacidad de equipaje en compartimento de cabina	15kg	
Capacidad de equipaje en compartimento de ala	2 x 20 kg	
Factores de carga	+4/-2g	
<b>Velocidades Operacional</b>		
Velocidad de maniobra $V_A$	97 KCAS	
Velocidad máxima con flaps $V_{FE}$	75 KCAS	
Velocidad máxima de crucero $V_H$	131 KTAS	147 KTAS
Velocidad de nunca exceder $V_{NE}$	156 KCAS	





# BRISTELL TDO

600KGMTOW | ROTAX912ULS/912iS/915iS

BRISTELL TDO tiene un tren de aterrizaje de tren fijo de dos ruedas con una rueda trasera: un avión ideal para los entusiastas del vuelo. Gracias a la comodidad combinada de un buen diseño ergonómico y la cabina más grande de su categoría, este avión es la elección ideal para vuelos recreativos y largos de travesía.

En la configuración estándar, el BRISTELL TDO está equipado con largueros de ala de servicio pesado, lo que hace que los vuelos a campo travesía sean mucho más seguros en condiciones climáticas extremas. Los clientes apreciarán la facilidad de uso y una mayor velocidad de crucero en comparación con BRISTELL Classic.

	ROTAX 912 ULS	ROTAX 915 iS
<b>Dimensiones</b>		
Envergadura	9.13 m	
Longitud	6.45 m	
Altura	2.28 m	
Ancho de cabina	1.3 m	
<b>Pesos</b>		
Peso en vacío	320 kg	360 kg
Peso máximo al despegue	600 kg	
Capacidad en tanques de combustible	120 / 164 l	
Capacidad de equipaje en compartimento de cabina	15kg	
Capacidad de equipaje en compartimento de ala	2 x 20 kg	
Factores de carga	+4/-2g	
<b>Velocidades Operacional</b>		
Velocidad de maniobra VA	97 KCAS	
Velocidad máxima con flaps VFE	75 KCAS	
Velocidad máxima de cruceroVH	127 KTAS	145 KTAS
Velocidad de nunca exceder VNE	156 KCAS	





# BRISTELL B8

600KGMTOW | Rotax912ULS/915iS

BRISTELL B8 es un ala alta totalmente metálica sin puntales y con una rueda delantera orientable. La cabina tiene 125 cm de ancho. Las puertas de la cabina, así como la puerta del maletero, están hechas de material compuesto.

El modelo básico estará propulsado por un Rotax 912 ULS (100 HP). Rotax 912 ULS (100 CV). En una etapa posterior, BRISTELL planea desarrollar opciones para adaptarse a los otros motores Rotax, como el 914 y el 915iS.

El BRISTELL B8 estará certificado en la República Checa en la categoría UL con MTOW de 600 kg.

	ROTAX 912 ULS	ROTAX 915 iS
<b>Dimensiones</b>		
Envergadura	9.13 m	
Ancho de cabina	1.25 m	
<b>Pesos</b>		
Peso en vacío	320 kg	360 kg
Peso máximo al despegue	600 kg	
Capacidad en tanques de combustible	150 l	
<b>Velocidades Operacional</b>		
Velocidad de maniobra $V_A$	97 KCAS	
Velocidad máxima con flaps $V_{FE}$	75 KCAS	
Velocidad máxima de crucero $V_H$	127 KTAS	145 KTAS
Velocidad de nunca exceder $V_{NE}$	156 KCAS	





# BRISTELL ENERGIC

La misión del H55 es desarrollar propulsión eléctrica certificada sistemas para la industria de la aviación a fin de que el transporte aéreo sea más silencioso, limpio y asequible. De la empresa la tecnología patentada ofrece soluciones basadas en el cliente en relación con la propulsión eléctrica para aeronaves existentes diseños y futuros conceptos VTOL. Dados sus 15 años de experiencia de vuelo eléctrico en Solar Impulse, H55 es una empresa respetable y confiable en el campo de la aviación eléctrica.



Dimensiones	
Envergadura	9.27 m
Longitud	6.58 m
Altura	2.36 m
Actuación	
Misión estándar en MTOW: 6 circuitos escolares, equivalente a un estándar. Programa de escuela de vuelo de 1 hora con 30 min de reserva en potencia de crucero, ISA+ 10° C	
Peso máximo al despegue	850 kg
Carga Útil	190 kg
Taza de ascenso a máxima potencia	800 feet/min
Velocidad de pérdida	87 km/h / 45 Kts (como se probó en el prototipo actual)
Velocidad máxima de crucero	200 km/h / 110 Kts
Tiempo de carga / Tiempo de vuelo	1/1 en condiciones estándar
Costo de energía eléctrica por 1 hora de vuelo	\$7 (a 20 céntimos/kWh)
Equipo	
Pantalla doble de energía y motor H55	
Pantalla de vuelo	Dual Garmin G5, Actitud, Velocidad aerodinámica, Altitud, Lateral, Deslizamiento y Rumbo magnético incl. batería de respaldo
Radio	Garmin GNC 225A
Transpondedor con GPS	Garmin GTX 345R
Indicador de ángulo de ataque	Garmin GI 260
Controles de vuelo en palos	
Indicadores de RPM, Reloj y Volt/Ampermetro	
Sistema de propulsión eléctrica	
Motor eléctrico único (MTOPI 100 kW / MCP 80 kW), refrigerado por líquido. Baterías de litio recargables de 49 kWh distribuidas en 2 paquetes instalados permanentemente para redundancia	
Uso normal: 1000 ciclos, operaciones normales. Panel de advertencia de batería vital y parámetros de propulsión	
Display multifunción para gestión de energía y potencia Hélice: Hélice de 3 palas DUC Hélices Certificado FLASH-R (probado en el prototipo actual).	
ROTAX 914 UL	
Requisitos de carga*	
Voltaje de entrada	3 fases 400V 50Hz
Corriente de entrada	32A 63A**
Tensión de salida	800V
Possibilidad de adaptarse a cualquier estación de carga de vehículos eléctricos que cumpla las condiciones anteriores	
* Para un máximo rendimiento y eficiencia.	
** El tiempo de carga depende de la potencia del cargador	
Dimensiones	
Envergadura	8.13 / 9.13 m
Longitud	6.45 m
Altura	2.28 m
Ancho de cabina	1.3 m
Pesos	
Peso en vacío	350 kg
Peso máximo al despegue	600 kg
Capacidad en tanques de combustible	120 / 164 l
Capacidad de equipaje en compartimento de cabina	15kg
Capacidad de equipaje en compartimento de ala	2 x 20 kg
Factores de carga	+4/-2g
Motor Turbohélice	
Potencia	130 HP
Consumo de combustible en 75%	25 l/h
Combustible	Jet A1, Diesel
TBO	3000 horas
Velocidades Operacional	
Velocidad de maniobra V <sub>A</sub>	97 KCAS
Velocidad máxima con flaps V <sub>FE</sub>	75 KCAS
Velocidad máxima de crucero V <sub>H</sub>	127 KTAS
Velocidad de nunca exceder V <sub>NE</sub>	156 KCAS



BRISTELL.MX



pdeltoro@bristell.mx  
+52 33 3361 7455  
sebastian@bristell.mx  
+52 81 2694 7076

Guadalajara, Jalisco